



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 1700 din 30.09.2025

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BRUSTURI**, cu sediul în comuna Brusturi, satul Brusturi, nr. 200, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 4780 din 07.03.2024, respectiv a completărilor cu nr. 13274 din 05.09.2025 și cu nr. 13566 din 15.09.2025, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 103/2024 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul mediului, apelor și pădurilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, HG nr. 311/2025 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate și Decizia Președintelui Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate nr. 570 din 03.09.2025:

Agencia Națională pentru Mediu și Arii Protejate - Direcția Județeană de Mediu Bihor decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.09.2025, că proiectul „**Modernizarea structurii rutiere de bază din comuna Brusturi, județul Bihor**” propus a fi amplasat în comuna Brusturi, satele Cuieșd, Brusturi, Păulești, Orvișele, Picleu, Țigănești de Criș nr. cad. 51689, 51693, 50956, 51022, 50952, 51699, 51696, 51193, 51686, 51692, 51700, județul Bihor,

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar nu se încadrează în anexa nr. 1 și anexa nr.2,

- proiectul propus nu intră sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția propune modernizarea a 11 drumuri, însumând lungimea totală de 4296,00 m și construirea a unui pod nou.

Drumurile propuse pentru modernizare sunt situate în intravilanul UAT Brusturi (Drum nr. 1 - Drum nr. 10) și extravilanul UAT Brusturi (Drum nr. 11), județul Bihor, pe domeniul public - în conformitate Extras de Carte Funciară pentru Informare.

Starea tehnică actuală a drumurilor studiate este necorespunzătoare pentru desfășurarea traficului în mod corespunzător. Pe cele mai multe zone, elementele de captare și dirijare a apelor pluviale lipsesc.



Amplasamentul podului nou proiectat se află la intersecția drumului comunal DC169 cu o stradă adiacentă în localitatea Cuieșd.

Pe amplasament nu există nici o construcție (pod, podeț), drumul comunal și stradă adiacentă intersectându-se la nivel cu albia râului, trecerea făcându-se prin vad.

Terenul necesar execuției podului nou din beton aparține în totalitate comunei Brusturi.

Străzile care face obiectul documentației de avizare a lucrărilor în Comuna Brusturi sunt:

- Drum nr. 1 Cuieșd L = 265,00 m,
- Drum nr. 2 (Cimitir) Brusturi L = 300,00 m,
- Drum nr. 3 (Piață) Brusturi L = 274,00 m
- Drum nr. 4 (Primărie) Brusturi, L = 415,00 m,
- Drum nr. 5 (Biserică) Brusturi, L = 498,00 m,
- Drum nr. 6 (Câmp) Păulești, L = 68,00 m,
- Drum nr. 7 (Biserica Baptistă) Orvișele, L = 220,00 m,
- Drum nr. 8 (Valea lui Cârnaț) Orvișele, L = 794,00 m,
- Drum nr. 9 (Capelă) Picleu, L = 221,00 m,
- Drum nr. 10 Picleu, L = 165,00 m,
- Drum nr. 11 (Variantă) Țigăneștii de Criș, L = 1076,00 m

Se propune desființarea podețelor existente aflate în stare avansată de degradare și înființarea unor podețe tubulare noi de diametru $\Phi 600$ mm

Nr. Crt.	Amplasare - poziție kilometrică Coordonate topografice în sistem STEREO 70	Tip podeț	Lungime podeț existent (m)	Lungime podeț nou propus (m)	Lucrări amenajare propuse
1	Drum nr. 2 (Cimitir) Brusturi, km 0+215,00 X=632228.09 Y=290380.00	existent	4,90	5,00	Podeț existent; Se înlocuiește cu podeț tubular nou PEHD $\Phi 600$ mm L = 5,00 m
2	Drum nr. 5 (Biserică) Brusturi, km 0+102,00 X=632381.15 Y=290883.90	existent	9,30	-	Podeț existent; Se păstrează, se decolmatează
3	Drum nr. 5 (Biserică) Brusturi, km 0+467,00 X=632672.42 Y=290842.44	existent	6,00	6,00	Podeț existent; Se înlocuiește cu podeț tubular nou PEHD $\Phi 600$ mm L = 6,00 m
4	Drum nr. 7 (Biserica Baptistă) Orvișele, km 0+070,00 X=629763.45 Y=289627.97	existent	5,00	5,00	Podeț existent; Se înlocuiește cu podeț tubular nou PEHD $\Phi 600$ mm L = 5,00 m
5	Drum nr. 7 (Biserica Baptistă) Orvișele, km 0+125,00 X=629718.70 Y=289660.44	existent	5,50	5,00	Podeț existent; Se înlocuiește cu podeț tubular nou PEHD $\Phi 600$ mm L = 5,00 m
6	Drum nr. 8 (Valea lui Cârnaț) Orvișele, km 0+437,50 X=629183.07 Y=290487.69	existent	5,80	6,00	Podeț existent; Se înlocuiește cu podeț tubular nou PEHD $\Phi 600$ mm L = 6,00 m
7	Drum nr. 11 (Variantă) Țigăneștii de Criș, km 1+070,00 X=628333.22 Y=293972.47	existent	5,00	9,00	Podeț existent; Se înlocuiește cu podeț tubular nou PEHD $\Phi 600$ mm L = 9,00 m



Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor se va asigura prin rigolele și șanțurile cuprinse în proiect.

Pod nou peste Valea Fânețelor

Se propune construirea unui pod nou în localitatea Cuieșd cu următoarele caracteristici:

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| - lungimea totală a podețului | 8.60 m |
| - lățimea podului | 6.24 m |
| - lumina podului | 5.00 m |
| - înălțimea de liberă trecere sub pod | 1.03 m. |

Infrastructura

Culeele vor fi fondate direct, prin intermediul blocurilor de fundare din beton simplu de clasă C25/30. Elevațiile se vor executa din beton armat de clasa C30/37.

În spatele culeelor se vor executa cunete din beton armat și drenuri din zidărie uscată din piatră brută învelite în geotextil, iar apele de infiltrație vor fi evacuate prin barbacane din tuburi PVC, Ø 110 mm.

Toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.

Suprastructura

Va fi alcătuită dintr-o singură deschidere (1x8 m), în sens transversal podului fiind dispuse 9 grinzi monobloc precomprimate de tip "T întors", cu armatură pre-întinsă, având lungimea de L=8 m și înălțimea h=0,42 m.

Între grinzile joantive se va turna un beton simplu de clasă C35/45, iar peste acestea se va turna placa de suprabetonare din beton armat C35/45, peste placă se va așterne hidroizolația de 1 cm grosime, protecția hidroizolației din BA8 în grosime de 3 cm și straturile rutiere 4 cm BAP 16+ 4 cm MAS16 și un strat de 4 cm BAP 16 pentru a se aduce la nivel cu linia roșie a drumului proiectat. Grinzile prefabricate vor rezema pe culei prin intermediul unui mortar de poza, iar placa de suprabetonare se va turna monolit cu zidurile de gardă ale culeelor podul neavând astfel rosturi de dilatație.

Podul nu va avea trotuare, iar carosabilul în lățime totală de 5 m (2x2,50 m) va fi delimitat stânga-dreapta de parapete metalice mixte, zincate.

Pantele transversale pe pod vor fi de 2% dinspre ax înspre longrinele marginale din beton armat care susțin parapetele metalice (în fața longrinelor înspre carosabil s-au dispus borduri prefabricate din beton armat), iar panta longitudinală a podului va fi de 1.00% stânga dreapta la jumătatea grinzilor.

Podul nu are oblicitate și nici guri de scurgere, apele pluviale fiind drenate prin caziurile din beton de la capătul acestuia.

Gabaritul podului în sens transversal va fi: 2x2,50 m+2x0,62 m = 6,24 m.

Lungimea totală a podului (incluzând grosimile de la partea superioară ale zidurilor de gardă, ziduri întoarse nu există): L tot = 8,60 m.

Racordarea cu terasamentele

În vederea racordării cu terasamentele, în spatele culeelor se vor executa 4 plăci de racordare cu dimensiunile plane 1.16x3.00 m din beton armat C25/30 pe fiecare parte a podului, iar acesta se sprijină pe o grindă de rezemare cu secțiunea 0.3x0.3m armată din tot beton C25/30.

Pe malurile Văii Fânețelor în lungul albiei au fost proiectat ziduri de sprijin de tip gabioane cu elevații variabile între 2.00m și 3.00m pentru a împiedica refularea pământurilor din terasamentele taluzului în albie. În spatele acestor lucrări de sprijinire se va sistematiza terenul cu umplutură corespunzătoare.

La capetele podului se vor executa caziuri cu grosimea de 20 cm din beton C30/37 pe lungimea totală Lcaziuri= 8+8=16m pentru preluarea apelor pluviale și direcționarea lor către emisarul natural.

Lucrări în albie

În amonte se vor executa apărări de tip ziduri de sprijin tip gabioane pe o lungime totală de 44m, iar în aval se vor executa 43m de gabioane.

La nivelul albiei aceasta se va perea cu 15 cm de beton de clasa C30/37 așezat pe un strat de balast de 10 cm grosime.

La ambele capete ale apărărilor de maluri dinspre amonte și la capătul apărării de mal drept aval se vor executa pentru racordare prismuri din anrocamente pentru a evita spălarea apărărilor de maluri în spatele acestora și se va dispune și o rizbermă din piatră brută pe o lățime de 3m.



Panta longitudinală a amenajării la nivelul talvegului va fi de 1.00%.

Rizbermă din piatră brută:

- amonte pod: început (X: 627057.06 ; Y: 294780.80), final (X: 627059.03 ; Y: 294778.54)

- aval pod: început (X: 627077.92 ; Y: 294740.10), final (X: 627077.09 ; Y: 294737.22)

Ziduri de sprijin:

	Început		Final	
	X	Y	X	Y
Mal drept amonte	627063.18	294782.15	627078.55	294768.62
Mal drept aval	627082.36	294765.47	627083.20	294738.58
Mal stâng amonte	627054.89	294774.92	627072.58	294759.38
Mal stâng aval	627076.96	294756.52	627072.63	294741.62

Siguranța circulației

În vederea realizării siguranței în timpul circulației rutiere s-a prevăzut parapete rutiere direcționale de tip H1 pe lungimea totală $L_{\text{parapete}} = 16+24+26+24 = 90\text{m}$.

Sunt prevăzute marcaje longitudinal continue pe lungimea L marcaj = $27 \times 2 = 54\text{m}$.

Reglementarea circulației s-a realizat în cadrul volumului 1 de drum unde s-au instalat un număr de 9 indicatoare în apropierea podului.

Rampe de acces pe pod

În vederea realizării rampelor de acces s-au prevăzut rampe pe lungimea $L_{\text{rampe}} = 10\text{m}$ înainte și după pod ($L_{\text{rampe}} \times 2 = 20\text{m}$) pe o lățime a părții carosabile $B_{\text{caros}} = 5\text{m}$ care se racordează la partea carosabilă a podului.

Drumul de acces pe timpul execuției podului nou din beton se folosește în starea actuală sau se completează pas cu pas cu umplutură din material corespunzător în vederea realizării rampelor de acces.

Albia se reprofilează parțial.

Taluzurile de pe rampele podului se vor înierba.

Constructorul are obligația de readuce construcțiile afectate de lucrările de execuție la starea inițială.

Organizare de șantier

Amplasamentul obiectivului de investiție (terenurile) este situat în domeniul public al comunei Brusturi, județul Bihor. Organizare de șantier se va face în apropierea obiectivului pe o platformă amenajată în acest scop pe care se vor ține utilajele pe timp de nefuncționare, barăci, spațiu de depozitare etc.

Pentru a restricționa accesul pe durata executării lucrărilor de construcție, se va prevedea o împrejmuire cu caracter provizoriu. Se va amplasa în interiorul incintei o baracă metalică care va deservi ca birou și vestiar pentru personal și adăpost pentru personalul de pază.

În imediata apropiere a barăcii metalice se va amplasa grupul sanitar ecologic și pichetul P.S.I. care va conține toate dotările necesare prevenirii și stingerii eventualelor incendii survenite pe șantier.

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări dacă este cazul.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Investiția care se dorește a fi modernizată se află situată în intravilanul UAT Brusturi (Drum nr. 1 - Drum nr. 10) și extravilanul UAT Brusturi (Drum nr. 11), județul Bihor, pe domeniul public.

Drumurile propuse spre modernizare prevăd căi de acces cu rol multiplu, asigurând accesibilizarea unei școli, a unui număr multiplu de agenți economici, a sediului Primăriei comunei Brusturi și a două unități de cult.

Prin implementarea acestui proiect, se asigură legătura la Drumul Național DN 1P, la Drumul Județean DJ 191B și la Drumurile Comunale DC 49 și DC 169.

Folosința actuală a terenurilor este drum, conform certificatului de urbanism nr. 20 din 17.11.2023, emis Primăria Comunei Brusturi, cu valabilitate 24 de luni.

Coordonatele STEREO 70 pod:

Denumire obiectiv	Coordonate stereo	
	X	Y
Pod nou din beton peste Valea Fânațelor	627077.93	294762.45

Coordonate topografice în sistem STEREO 70 ale traseelor drumurilor:

Denumire drum	ÎNCEPUT		FINAL	
	X	Y	X	Y
Drum nr. 1 Cuieșd	627063.05	294736.07	627068.13	294936.92
Drum nr. 2 (cimitir) Brusturi	632056.85	290510.02	632299.65	290323.09
Drum nr. 3 (piață) Brusturi	632314.71	290774.06	632127.74	290649.84
Drum nr. 4 (primărie) Brusturi	632347.40	290770.37	632713.86	290630.97
Drum nr. 5 (biserică) Brusturi	632330.62	290794.09	632698.82	290825.75
Drum nr. 6 (câmp) Păulești	635016.36	289045.13	635065.23	288997.47
Drum nr. 7 (Biserica Baptistă) Orvișele	629801.53	289688.35	629648.52	289603.50
Drum nr. 8 (Valea lui Cârnaț) Orvișele	629220.55	290051.67	628972.42	290771.55
Drum nr. 9 (capelă) Picleu	630693.26	291923.01	630867.33	292055.99
Drum nr. 10 Picleu	630407.80	292326.25	630282.78	292217.94
Drum nr. 11 Variantă Tigănești de Criș	628109.34	292959.80	628334.41	293976.06

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Materia prima principală pusă în operă este cimentul, agregate și armătură. În acest proces combustibili utilizați sunt cei cu conținut redus de substanțe poluante și sunt realizate sau omogenizate în vederea realizării betonului în stații specializate.

Materialele de bază sunt cele care intră în componența realizării betonului, ele sunt: agregate, ciment, armătură și apă.

Resursele se folosesc împreună în stații autorizate.

În perioada de funcționare a investiției nu sunt necesare consumuri de resurse naturale decât pentru realizarea lucrărilor de reparații capitale sau întreținere.

d) Cantități și tipuri de deșeuri generate / gestionate:

Deșeurile pot rezulta în urma lucrărilor de săpătură sau în urma înlăturării bucăților neevacuate din podul existent.

Lucrările de construire a podului nou, nu generează multe deșeuri, aceste deșeuri nu sunt periculoase și pot fi gestionate cu ușurință de către Primăria Comunei Brusturi sau de către Constructor, care în baza unui contract cu un agent de salubritate poate recicla materialele provenite din lucrările de punere în siguranță.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn, etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri, etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

e) Poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

În timpul execuției lucrărilor, dacă se respectă tehnologia de lucru, nu se emit substanțe care să afecteze calitatea apelor din pânza freatică și a celor de suprafață. Se poate aprecia că impactul acestei activități asupra apelor de suprafață și subterană este nesemnificativă.

Protecția aerului

Traficul rutier este singura sursă de poluare a atmosferei în perioada de operare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații se produc în perioada execuției de la utilajele de execuție.

Nivelul de zgomot la sursă este cca. 85÷95 dBA, în unele cazuri 110 dBA.

Caracterul zgomotului este de joasă frecvență și durata este cca. 8 ore/zi.

Pe perioada de operare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor pe aceste artere rutiere.



Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările propuse prin acest proiect, nu produc, respectiv nu folosesc radiații în execuție sau exploatare, deci nu necesită luare de măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

Protecția solului și a subsolului

La realizarea lucrărilor se vor lua măsuri prin care să nu se afecteze calitatea solului în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere de la mașinile și utilajele din timpul execuției, aceste scurgeri fiind în cantități mici nu pot infecta solul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

În cadrul acestui proiect s-au ales soluții pentru a evita prejudicierea faunei (sub aspectul poluării, reproducerii sau migrației) și s-a evitat distrugerea florei existente în zonă.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Podul se află în intravilan și există construcții în apropierea acestuia.

Construcțiile existente nu sunt afectate în procesul de construire a podului nou din beton.

Străzile proiectate s-au corelat cu cotele din teren.

Pe perioada execuției, se vor lua măsuri pentru evitarea disipării de pământ și materiale de construcții pe carosabilul podului.

Pentru siguranță, pe perioada execuției, se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Rețelele electrice definitive și corpurile de iluminat vor fi protejate, verificate periodic și întreținute încă din faza de construcție. Împrejurul obiectivului sunt prevăzute suprafețe destinate spațiilor verzi, care se vor menține obligatoriu și vor fi întreținute corespunzător.

Tot pentru protecția așezărilor umane, se vor asigura măsuri pentru încadrarea nivelului de zgomot ambiental în prevederile legislației în vigoare, pentru evitarea disconfortului și a efectelor negative asupra sănătății populației.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice.

Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice,

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru și a poluărilor accidentale pe perioada lucrărilor.

g) Riscuri pentru sănătatea umană:

Conform punctului de vedere primit pe e-mail în data de 08.09.2025, de la Direcția de Sănătate Publică Bihor, **obiectivul de investiții nu face obiectul evaluării normelor igienico-sanitare.**

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

A) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Folosința actuală a terenurilor este drum, conform certificatului de urbanism nr. 20 din 17.11.2023, emis Primăria Comunei Brusturi, cu valabilitate 24 de luni.

B) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

În cadrul demarării proiectului se va utiliza solul în vederea executării lucrărilor propuse.

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

C) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
2. zone costiere și mediul marin;
3. zonele montane și forestiere;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare.



6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, nici în situri istorice, culturale sau arheologice;

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Proiectul poate să aibă un impact semnificativ pe perioada executării lucrărilor (zgomot, emisii), dar având în vedere că perioada de realizare a lucrărilor este limitată în timp, impactul asupra populației va fi minor.

Impactul este limitat la suprafața amplasamentului și la perioada de realizare a lucrărilor de construcție.

b) natura impactului;

Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor generale de protecție a factorilor de mediu prevăzute în acest memoriu

c) natura transfrontalieră a impactului;

Impactul transfrontier este nul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Potențialul impact la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel nesemnificativ.

Ținând cont că lucrările proiectate se vor executa pe drumuri existente și prin construirea podului va fi afectată o suprafață redusă, considerăm că efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele reduse. În condițiile în care vor fi respectate măsurile operaționale de protecție, impactul va fi unul nesemnificativ.

e) probabilitatea impactului;

Activitățile de realizare a lucrărilor din cadrul proiectului nu vor genera un impact negativ asupra calității apelor și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Realizarea lucrărilor poate avea un posibil impact asupra populației aflate în zona de influență, impact datorat traficului de șantier și emisiilor acestuia, însă impactul este temporar limitat în timp.

Impactul asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, în condițiile respectării măsurilor operaționale de protecție pentru factorii de mediu stabiliți, măsuri care asigură și protecția populației.

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

Lucrările de construire se estimează a fi executate în 24 luni.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

În cazul în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.



h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Prin adoptarea unor soluții tehnice încă din faza de proiectare se reduce potențialul impact și asupra celorlalți factori de mediu, iar riscul apariției unor impacturi negative semnificative este mult diminuat.

i) impactul asupra climei:

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare activitățile prevăzute nu vor determina schimbări climatice - impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- Amplasamentul proiectului nu este situat în arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Titularul a obținut: Avizul de gospodărire a apelor nr. C 124 din data de 12.08.2025, emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

4. CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI SUNT:

Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului, neafectând zonele limitrofe.

Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor, terenul se va curăța și amenaja, aducându-se la starea inițială.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru limitarea factorilor de mediu.

Printre acestea se numără:

- delimitarea clară a arealelor de construcție,

- orice pierdere de combustibil, uleiuri și alte materiale poluante vor fi anihilate, colectate și transportate la locul de neutralizare conform fișelor de mediu conforme cu manualul de calitate al constructorului,

- oprirea lucrărilor de construcție pe timpul nopții (între orele 22:00 și 6:00),

Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la Agenția Națională pentru Mediu și Arii Protejate Bihor - Direcția Județeană de Mediu Bihor;

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 20 din 17.11.2023, emis Primăria Comunei Brusturi, cu valabilitate 24 de luni, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;

Se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. C 124 din data de 12.08.2025, emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri,

Se vor respecta prevederile, precizările, condițiile și recomandările din avizele obținute.

În cazul descoperirii de vestigii arheologice în timpul efectuării oricărui tip de lucrări, beneficiarul va sista lucrările și va anunța D.J.C. Bihor, în termen de cel mult 72 de ore, conform legislației în vigoare.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

- Nivelul de zgomot generat de activitățile de pe amplasament, se va încadra în valoarea admisă de SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Pentru determinarea nivelului de zgomot ambiant se vor utiliza standardele de lucru aflate în vigoare.



- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate/eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.
- Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.
- Proiectantul podului sau a podețului are obligația respectării Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor, conform PD 95-2002, respectiv asigurarea înălțimii de liberă trecere sub pod și podețe.
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele de ape mari
- Pe timpul execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursului de apă pe care se execută lucrări, fără avizul A.B.A. Crișuri
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare - reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Va fi respectată lățimea zonei de protecție în lungul cursurilor de apă, în funcție de lățimea acestora :

Lățimea cursului de apă (m)	sub 10	10-50	peste 51
Lățimea zonei de protecție(m)	5	15	20

- Este interzisă realizarea de sapături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului. Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor.

- La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeuri generate.

În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- Titularul proiectului va informa **Agencia Națională pentru Mediu și Aree Protejate - Direcția Județeană de Mediu Bihor**, în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.



S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 08.09.2025, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată consultarea membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în ședința din data de 10.09.2025, organizată la sediul Agenției Naționale pentru Mediu și Aarii Protejate - Direcția Județeană de Mediu Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Conform art. 43. din Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ***"La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz"***

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului în data de 05.09.2025 și din data de 15.09.2025, iar Draftul deciziei în data de 16.09.2025.
- publicat de titular în mass media - ziarul [www.eBihoreanul](http://www.eBihoreanul.ro) din data de 1-7.09.2025 și din data de 15-21.09.2025;
- afișate de titular la sediul Primăriei Comunei Brusturi în data de 18.08.2025 și în data de 10.09.2025;

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției Naționale pentru Mediu și Aarii Protejate - Direcția Județeană de Mediu Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

- Conform O.U.G. 195/2005 ***privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21(4) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arie Protejate

semnează

Șef Serviciu Monitorizare și Laboratoare

Adriana Melania CALAPOD



Șef serviciu
Timea MARE

Întocmit:

MAGYAR Brigita